



Gestion des Substances qui appauvrissent la couche d'ozone dans l'industrie mondiale de la pêche



© Pacific Islands Forum Fisheries Agency (FFA)

LE SECTEUR DE LA PÊCHE EN MER

Les entreprises de pêche apportent une contribution majeure à l'économie de nombreux pays en développement à travers les revenus du commerce international et la création d'emplois.

Dans la région Pacifique, par exemple, selon la Commission des pêches du Pacifique Centre-Ouest (WCP-CA), la pêche à la senne coulissante a produit 1,9 millions de tonnes de thon, estimées à plus de 3,2 milliards de dollars US. Sur ce total, 79% provenait de la zone économique exclusive (ZEE) des pays membres de l'Agence des pêches du Forum des Îles du Pacifique (FAA). On estime que les bateaux de pêche à la palangre ont pris quelque 269 000 tonnes de poisson, évalués à 1,7 milliards de dollars US dans la WCP-CA en 2014.

Cet énorme volume de prises doit être réfrigéré, du bateau à l'assiette. Il est nécessaire de faire une étude détaillée des types de système de réfrigération et des pratiques de maintenance dans la chaîne de distribution.



©Shutterstock

LE TRANSPORT REFRIGERE

Les contraintes techniques concernant le transport réfrigéré sont extrêmement complexes.

Les équipements de réfrigération et de climatisation doivent fonctionner par des températures ambiantes s'étalant sur un large éventail et par des conditions atmosphériques extrêmement variables (le vent, le soleil, les embruns d'eau de mer, etc.).

Les charges de fluide frigorigène varient de 1kg (camionnette réfrigérée) à plus d'une dizaine de kg (camions, remorque ou conteneur frigorifique) jusqu'à 3 000kg à bord de grands bateaux de pêche (Schwarz et al., 2011).

Les taux de fuite de fluide sont estimés à 20% pour les camions/remorques, 30% pour les camionnettes, et jusqu'à 40% pour les bateaux de pêche (Schwarz et al., 2011 ; UNEP TEAP 2014).

Pour soutenir la gestion de l'élimination des SAO dans le secteur de la pêche en mer, des approches multisectorielles et transfrontalières peuvent être envisagées. En partant de l'expérience tirée de la gestion de l'élimination des HCFC pour les systèmes à terre, les recommandations aux plans stratégique, légal et technologique pourraient être celles-ci :

- Renforcer la politique de contrôles de l'application de la réglementation dans la chaîne d'approvisionnement en SAO, avec le concours des douanes, des autorités portuaires et des organismes de contrôle du commerce et des pêches.
- Encourager le dialogue transfrontalier sur le commerce des SAO et pour la prévention et le contrôle du commerce illégal.
- L'inclusion des recommandations du Protocole de Montréal dans les pratiques de gestion des

SAO et de la réfrigération par les pêcheries aux plans national, régional et international.

- Encourager les synergies avec d'autres accords internationaux, comme, par exemple, la Responsabilité de l'Etat du pavillon et la convention MARPOL
- Une formation aux bonnes pratiques pour la maintenance avec une spécialisation dans les systèmes de réfrigération marine
- Un soutien financier et technique pour l'adaptation aux alternatives disponibles les plus appropriées.
- Développer un programme de recherche et développement pour la mise en œuvre de la Décision XIX/VI du Protocole de Montréal pour la réfrigération/climatisation marine.



©Pacific Islands Forum Fisheries Agency (FFA)

Ecrite par:

- Ribanataake Awira, Agence des pêches des Iles du Pacifique (FFA)
- Artie Dubrie, Coordinateur régional réseau pour les pays des Iles du Pacifique

Revue par:

- Ezra Clark, Capacity Building Manager, ActionOzone
- Mahesh C. Uniyal, Consultant

Mise en page: Aurélie Ek, Consultante

Traduit par: Jean Paul Martial

Sources:

- The UNEP Report of Technology and Assessment Panel, Volume 4, October 2014 – (Le Rapport du groupe d'évaluation technique et économique du PNUE, volume 4, octobre 2014) http://ozone.unep.org/Assessment_Panels/TEAP/Reports/TEAP_Reports/TEAP_Task%20Force%20XXV5-October2014.pdf
- Schwarz et al., 2011 Schwarz, W.; Gschrey, B.; Leisewitz, A.; Herold, A.; Gores, S.; Papst, I.; Usinger, J.; Oppelt, D.; Croiset, I.; Pedersen, P.H.; Colbourne, D.; Kauffeld, M.; Kaar, K.; Lindborg, A.: Preparatory study for a review of Regulation (EC) No 842/2006 on certain fluorinated greenhouse gases. Final report, Sept. 2011 (étude préparatoire pour la révision de la réglementation (CE) n° 842/2006 sur certains gaz à effet de serre fluorés, rapport final)

ActionOzone

Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE)

Division de L'Economie 1, rue Miollis, 75015 Paris, France

www.unep.org/ozonaction
ozonaction@unep.org