



Présenté par

Modou Kane DIAO

Chef de Division des Politiques et planification des Transports routiers

PROJET GFEI

PLAN DE PRESENTATION :

1. INITIATIVE MONDIALE POUR L'ECONOMIE DE CARBURANT
2. • CONTEXTE ET JUSTIFICATIF DU PROJET GFEI
3. • OBJECTIFS
4. • RESULTATS ATTENDUS
5. QUELQUES EXPERIENCES
6. • TERMES DE REFERENCE SSFA SENEGAL

L'Initiative mondiale pour les économies de carburant

L'Initiative mondiale pour les économies de carburant, dont le lancement a eu lieu début 2009, a pour objectif de mieux connaître les possibilités d'économies de carburant et le coût des voitures construites et vendues à travers le monde ; elle vise également à proposer des orientations et un soutien pour l'élaboration de politiques en faveur de véhicules économes en carburant.

Elle prévoit notamment les activités suivantes :

- **Approfondissement des données et analyses sur les économies de carburant dans le monde, avec suivi des tendances et des progrès dans le temps et évaluation des possibilités d'amélioration.**
- **Collaboration avec les gouvernements afin d'élaborer des politiques améliorant l'efficacité énergétique des véhicules produits ou vendus dans leur pays et de renforcer la cohérence et l'harmonisation des politiques adoptées dans les diverses régions pour réduire le coût et optimiser les avantages induits par des véhicules plus économes en carburant**
- **Collaboration avec les acteurs du secteur, notamment les constructeurs automobiles, afin de mieux cerner les améliorations possibles sur le terrain de la réduction de la consommation de carburant et de solliciter leur contribution et leur soutien en faveur de véhicules plus sobres.**
- **Soutien aux projets régionaux de sensibilisation pour fournir aux consommateurs et aux décideurs les informations dont ils ont besoin pour opérer des choix éclairés.**

L'Initiative publie régulièrement des rapports apporte son soutien à l'élaboration de tests sur les véhicules et de systèmes d'information des consommateurs dans les régions du monde où ils font encore défaut.

CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Le secteur du transport représente environ 50% de la consommation mondiale d'énergie (AIE)/2014.

- ❑ Le secteur des transports a le taux de croissance le plus rapide en matière d'émissions de GES, soit 2,5% par an jusqu'en 2020
- ❑ Les transports représenteront la plus importante source de pollution de l'air dans de nombreuses villes, avec des niveaux de pollution excédant les normes de l'OMS.

OBJECTIFS DU GFEI

- ❑ Réduire la consommation de carburant;
- ❑ Réduire les émissions de CO₂ de l'ensemble du parc mondial de véhicules d'ici à 2050.

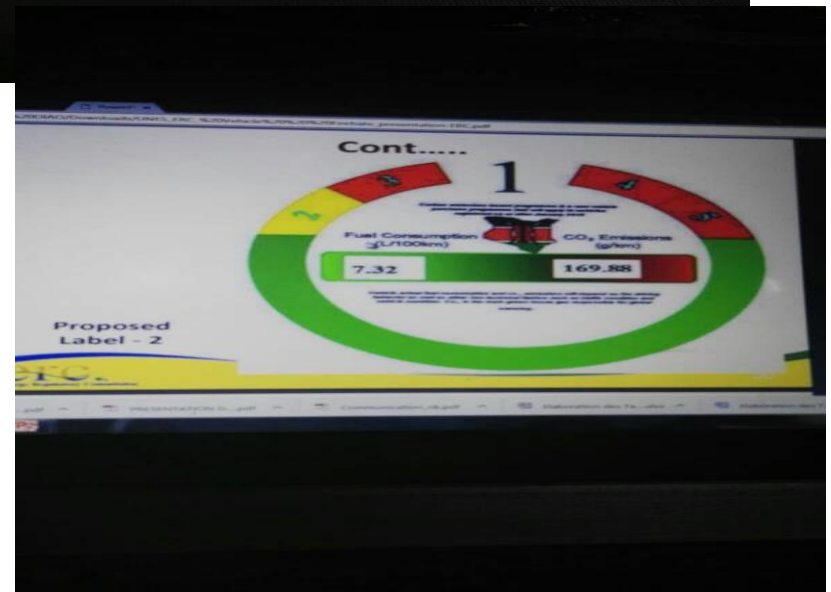
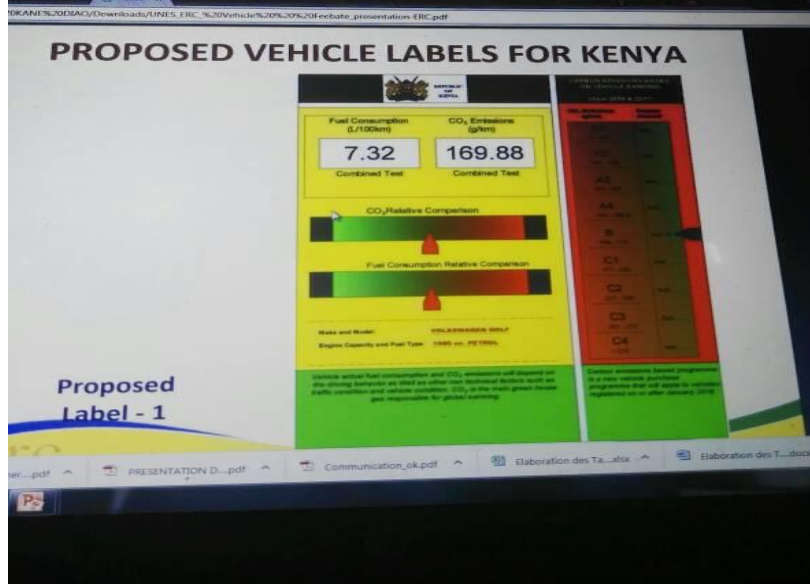
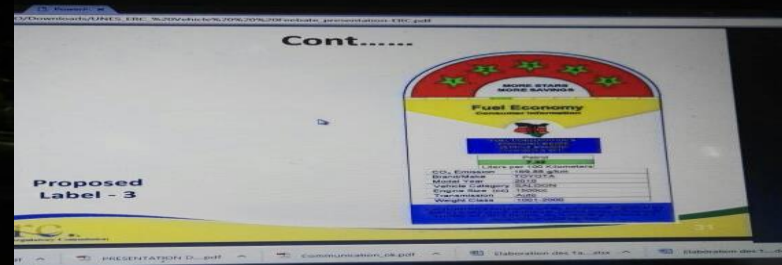
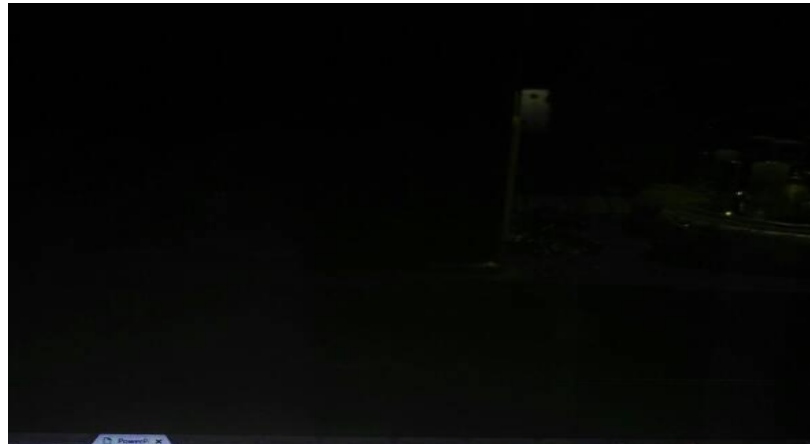
RESULTATS ATTENDUS

- ❑ Réduire la pollution de l'air en milieu urbain;
- ❑ Economies de carburant (300 à 600 milliards dollars de 2025 à 2050);
- ❑ Réduire les émissions de CO₂ estimée à plus de 1 gigatonne par an en 2025 et plus de 2 Gigatonnes en 2050 au niveau mondial.

QUELQUES EXPERIENCES

- ❑ Brésil, adoption d'instruments financiers et réglementaires capables de réduire la consommation moyenne de carburant des véhicules;
- ❑ Mexique, l'Inde et l'Arabie saoudite, introduction des normes d'économie de carburant pour les véhicules légers;

GFEI KENYA: Proposition de label



Les gouvernements et leurs partenaires peuvent prendre des mesures pour contrecarrer ces risques et faciliter l'introduction de technologies économes en carburant et efficaces en termes de coûts.

a. Ils peuvent améliorer la qualité des informations fournies aux automobilistes sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Certains tests mesurant l'efficacité énergétique peuvent, par exemple, être quelque peu trompeurs car ils ne rendent pas compte avec exactitude de l'économie moyenne de carburant réalisée en conditions réelles.

b. Ils peuvent établir des normes réglementaires en matière de consommation de carburant ou d'émissions de CO₂ permettant de préciser quel est le degré d'investissement viable en termes d'efficacité énergétique.

c. Ils peuvent différencier les taxes sur les véhicules en fonction des niveaux d'émissions de CO₂ ou de la consommation de carburant afin d'inciter les consommateurs à privilégier le gain d'efficacité énergétique.

d. Ils peuvent prévoir des incitations financières et établir des réglementations applicables aux pièces de véhicules qui n'entrent pas dans le cadre des systèmes actuels de tests sur les véhicules, d'incitations et de réglementation.

TERMES DE REFERENCE DU SSFA(Small Scale Funding Agreement)

- A) Soutenir le lancement national du projet GFEI au Sénégal avec des experts issus des acteurs du transport et des régulateurs au Sénégal
- B) Effectuer un inventaire de base du parc de véhicules pour établir l'état de l'efficacité énergétique et les tendances au Sénégal.
- À cette fin, les données suivantes seront collectées et analysées :
 - Nombre de véhicules importés en 2005, 2010 et 2013, 2016 (**neuf et occasion**) ;
 - Composition du parc (voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes) ;
 - Distribution par âge des véhicules existantes ;
 - Modèle et technologie des véhicules disponibles, y compris les véhicules électriques ;
- Evaluer l'efficacité énergétique du stock de véhicules nouvellement immatriculés (**neuf et d'occasion**) en 2005, 2010, 2013 et 2016.
- Renforcer la capacité des pays à progresser vers des voies élastiques et à faible émission pour un développement durable et un bien-être humain » ;