GFEI

Towards developing ECOWAS fuel economy roadmap





Plan

- Contexte
- Qualite du Carburant
- Les Standards de reference
- Actions en Cours
- ➤ Work Plan



Contexte

- Né de la volonté des Chefs d'Etats en 1975.
- 15 Etats membres
- ECOWAS et Plusieurs de ses Etats membres Parties a GFEI
- Libre circulation des Biens et des Personnes

2- Qualite du Carburant

- 26 millions T de produits consommes;
- 4 millions T produits dans la region; 78% importes;
- 8 Rafineries: 4 au Nigeria, 1 en Cl, 1 Ghana, 1
 Niger, 1 Senegal
- Different standards/Free movement/ challenges for the new cars
- Depuis 2014, Consultations regionales pour harmoniser la qualité du carburant.



ARA SPECIFICATIONS POLICY

		By 2010		Ву 2
GASOLINE	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFR
Ron, min*	91	91	91	9
MON, min	81	81	81	8
Lead content**	Unleaded	Unleaded	Unleaded	Unle
Sulphur content, % mass, max	0.1	0.05	0.03	0.0
Benzene content, % vol, max	to be reported	to be reported	5	1
DIESEL	1501.4	4501.0	1501.0	455
D12322	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFR
Sulphur content, % mass, max	0.8	0.35	0.05	0.0
Density at 15°C, kg/litre (min/max)	800/890	800/890	800/890	820/
Cetane index (calculated), min	42	45	45	4.
Lubricity (HFRR @ 60°C), micron, max	to be reported	to be reported	460	46

^{*}A higher grade of gasoline may be marketed if required

^{***&#}x27;Unleaded" means < 0.013g of lead per litre

MOGAS SUMMARY (WEST)

	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFRI-4
RON, min	91	91	91	91
MON, min	81	81	81	81
Lead content, g/l max	0.013	0.013	0.013	0.013
Sulphur content, mass %, max	0.1	0.05	0.03	0.015
Benzene content, vol % max	REPORTED	REPORTED	5	1

Below AFRI-1	Reason	AFRI-1	AFRI-2
Benin	0.25% S	Mauritania	Cape Verde
Burkina Faso	0.15% S		Mali
Cote d'Ivoire	0.15% S		
Gambia	0.25% S		
Ghana	0.15% S		
Guinea-Bissau	0.8 Pb; 0.25% S		
Guinea - Conakry	0.15% S		
Niger	0.15% S		
Nigeria	90 RON		
Senegal	0.15% S		
Sierra Leone	0.15 Pb; 0.25% S		
Togo	0.25% S		

GASOIL SUMMARY (WEST)

	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFRI-4
Sulphur content, mass % max	0.8	0.35	0.05	0.005
Density at 20°C, kg/litre (min/max)	.80/.89	.80/.89	.80/.89	.82/.88
Cetane index (calculated), min	42	45	45	45
Lubricity (HFRR@60°C), micron, min	REPORTED	REPORTED	460	460

Below AFRI-1	Reason	AFRI-1	AFRI-2
Burkina Faso	1% S	Benin	Cape Verde
Cote d'Ivoire	1% S	Guinea (Conakry)	Nigeria
Gambia	1% S	Liberia	
Ghana	1% S; Cetane 40	Mauritania	
Guinea-Bissau	1% S	Senegal	
Mali	1% S	Sierra Leone	
Niger	1% S		
Togo	1% S		

FUEL IMPROVEMENT IN WEST AFRICA THROUGH REFINERY UPGRADE

- PRODUCTION OF CLEAN FUELS BY SIR CONSISTS MAINLY IN:
 - Reducing sulphur in diesel and gasoline
 - Reducing benzene content in gasoline
- TO ACHIEVE THIS, IT IS NECESSARY TO STUDY AND IMPLEMENT SPECIFIC FACILITIES:
 - Hydrodesulphurization for sulphur removal
 - Benzene extraction

- Ateliers nationaux le cadre du GFEI (Cote d'Ivoire, Ghana, Nigeria, Etc.)
- Dirty Diesel en Afrique de l'Ouest il y a 1 an /19 septembre 2016, l'ONG Public Eye a publié un rapport sur le commerce sale des carburants toxiques en Afrique/ cinq pays de la CEDEAO ont été cités.
- Au niveau régional Ministérielle/Recommandations
- Reduction du Soufre
- Vehicules de moins de 8 ans

Reunion Ministerielle

Recommandations

- Feuille de route etablie pour la reduction du soufre selon AFRI/ARA
- Mettre a niveau les Raffineries;
- (melanger import/production) pour mise a niveau
- 2019: 1 Rafinerie au Nigeria: 600.000 B/jrs
- Etude en cours Accord /ARA/APA: ELABORATION DU CADRE REGIONAL HARMONISE

- ELABORATION DU CADRE REGIONAL HARMONISE
- Objectif principal: Elaborer un cadre régional définissant les spécifications sur la qualité des carburants et les limites d'émissions des véhicules dans l'espace CEDEAO ainsi que les modalités de mise en œuvre.
- l'étude permettra de :
- dresser un état des lieux du secteur pétrolier aval et des caractéristiques du parc automobile dans l'espace CEDEAO ainsi que leurs perspectives d'évolution à court et moyen termes;
- identifier et évaluer les spécifications actuelles des carburants et les limites d'émissions de véhicules en vigueur dans les quinze (15) Etats membre de la CEDEAO, au regard des spécifications AFRI de l'ARA et des meilleures pratiques internationales;

- ELABORATION DU CADRE REGIONAL HARMONISE
- l'étude permettra de :
- effectuer une analyse comparative coût/bénéfice relativement à l'adoption des spécifications AFRI dans l'espace CEDEAO;
- proposer des niveaux d'émissions des véhicules à appliquer dans la région;
- élaborer un cadre régional harmonisé tenant compte des réalités de la région, et proposer un plan d'actions et des stratégies de mise en œuvre;
- élaborer deux projets de directives régionales : a) l'un sur les spécifications des produits pétroliers (essence et gasoil) b) et l'autre sur les limites d'émission des véhicules automobiles.

Fuel economy roadmap

• Atelier sous régional de partage des résultats des stratégies politiques d'économie de carburant (Projet GFEI) à Abidjan (Côte d'Ivoire) les 10 et 11 juillet 2017.

Recommandations

- R1: Renforcer le cadre institutionnel et règlementaire en matière de consommation de carburant et des émissions (CO2, autres gaz et particules);
- R2: Développer et mettre en œuvre des politiques incitatives à l'achat de véhicules moins polluants et à l'utilisation de carburants propres (de bonne qualité);
- R3: Adopter et appliquer l'étiquetage des véhicules importés et le système bonus-malus comme politique de réduction des consommations de carburants et d'émissions de CO2;
- R4: Harmoniser l'étiquetage des véhicules au niveau sous-régional;
- R5:Développer le transport urbain de masse et le transport non-motorisé

Fuel economy roadmap

- ECOWAS Work Plan
- Activity 1 Develop a GFEI Roadmap for the ECOWAS region
- to collate the individual country fuel economy in the region, develop and present a report on the current state of vehicle fuel economy in the ECOWAS region
- to propose policies, develop based on the current status of vehicle fuel economy policies in the ECOWAS region
- Activity 2 Support ECOWAS Participation and Dissemination of GFEI Roadmap at national, Regional and International Meetings

MERCI DE VOTRE ATTENTION