

MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE  
AGENCE NATIONALE POUR LA PROMOTION  
ET LA RATIONALISATION DE L'UTILISATION DE L'ÉNERGIE



«workshop sur la Promotion des Carburants Propres »  
Balaclava , le 12 et 13 octobre 2017- république de l'île de Maurice

## EXPERIENCE ALGERIENNE DANS LA PROMOTION DES CARBURANTS ET VEHICULES PROPRES

**Mr Ouazene Mourad**  
APRUE/MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE  
ALGERIE

# SOMMAIRE

*I - Le parc automobile en Algérie.*

*II- Consommation énergétique en Algérie*

*III- Promotion des carburants et véhicules propres  
expérience Algérienne*

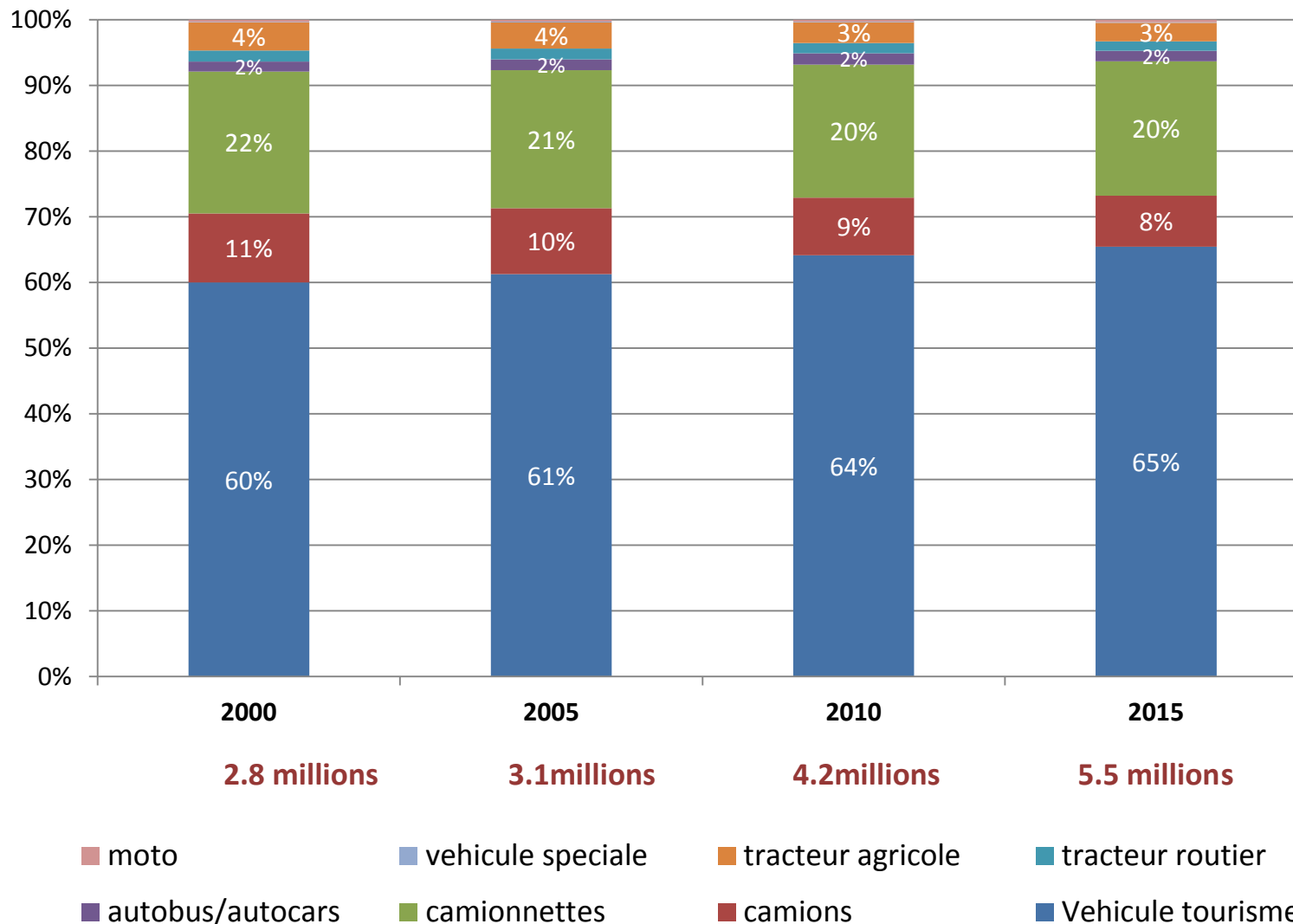
# *I- Le parc automobile en Algérie*



# LE PARC AUTOMOBILE ALGERIEN

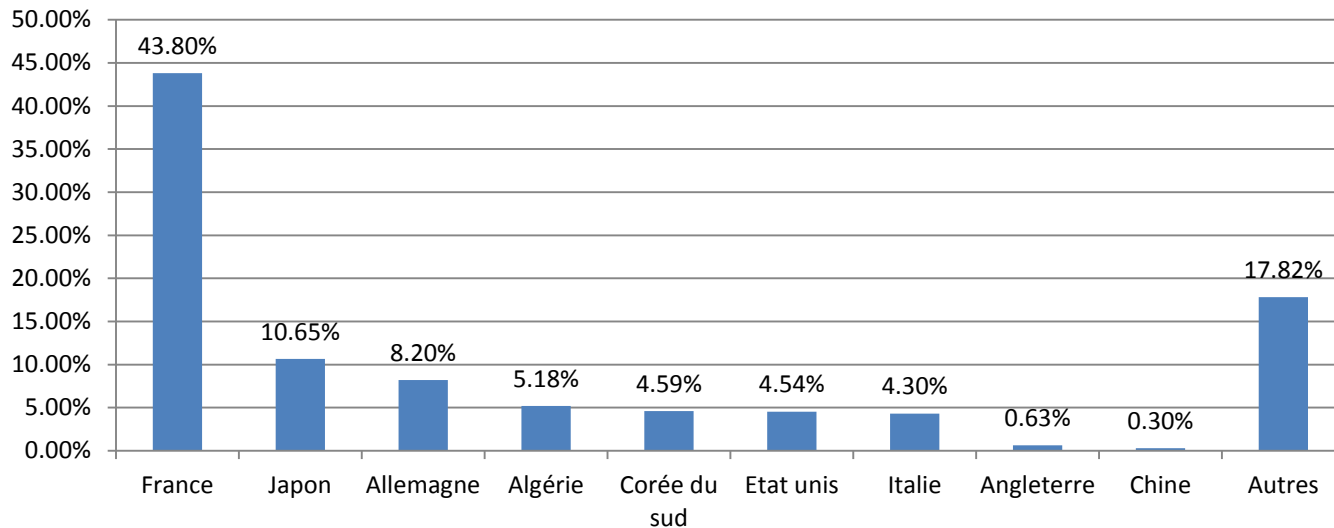
- *Le parc national automobile en Algérie a atteint en 2015 plus de 5.5 millions (5 543 957) de véhicules*
- *Le taux de croissance annuel est de 4.5% entre l'année 2000 et l'année 2015.*
- *Le véhicule de tourisme représente 65% du parc automobile, avec un taux de croissance annuel moyen de 5.2% sur la même période*
- *Le parc automobile algérien représente 0,5% du parc automobile mondial*
- *le taux d'équipement automobile est d'environ 88 véhicules pour 1000 habitants*

# Répartition du parc automobile Aalgérien par catégorie de véhicules



# Répartition du parc automobile Algérien selon le pays d'origine

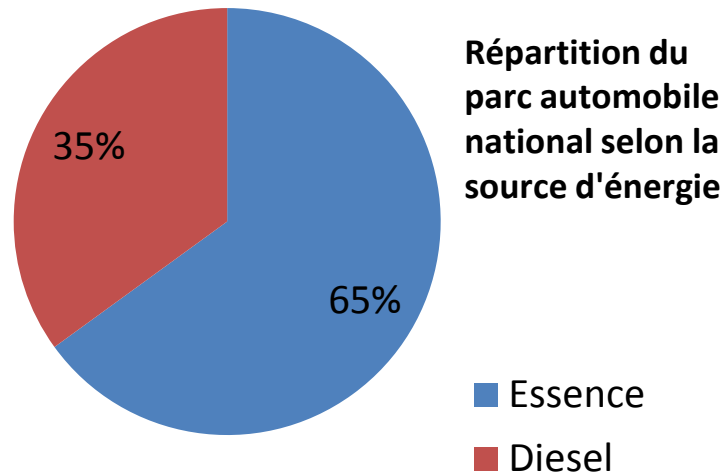
Repartition du parc automobile Algérien selon le pays d'origine  
l'année 2015



- Les marque de voiture française représente plus de 43% du parc automobile Algérien, elle est suivi par les marques de voiture japonaise à plus de 10%.

L'ensemble des véhicules de marque européenne représente plus de 60% du parc automobile.

# Répartition du parc national automobile par source d'énergie

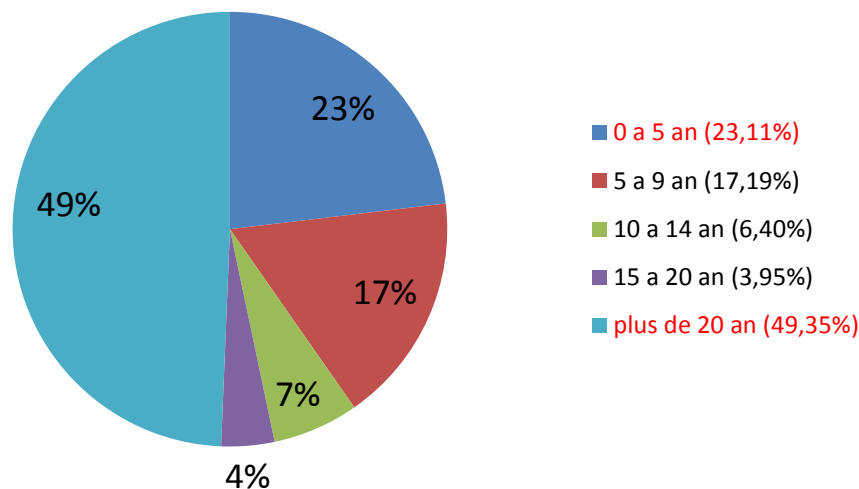


Les véhicules roulant aux essences représentent plus de (60+5)% du parc soit plus de 3,6 million de véhicules, et les véhicules qui roulent au gasoil représentent 35% soit 1,9 millions de véhicules

il est à souligner que le parc automobile roulant au GPLc est estimé à 300 000 véhicules soit 5% du parc automobile il est confondu avec le parc roulant à l'essence

# Répartition du parc national automobile par tranche d'âge

répartition du parc automobile  
Algérien par tranche d'âge année 2015



le nombre des moins de 5 ans a atteint **1.253.731** unités soit 23,11%  
de 5 à 9 ans à 933.006 véhicules (17,2%),  
de 10 à 14 ans à 346.788 (6,4%),  
de 15 à 19 ans à 214.287 unités (3,95%),  
de 20 ans et plus à **2.677.746** (49,35%).

**Près de la moitié des voitures en Algérie ont dépassé les 20 an d'âge**



## II- Consommation énergétique en Algérie

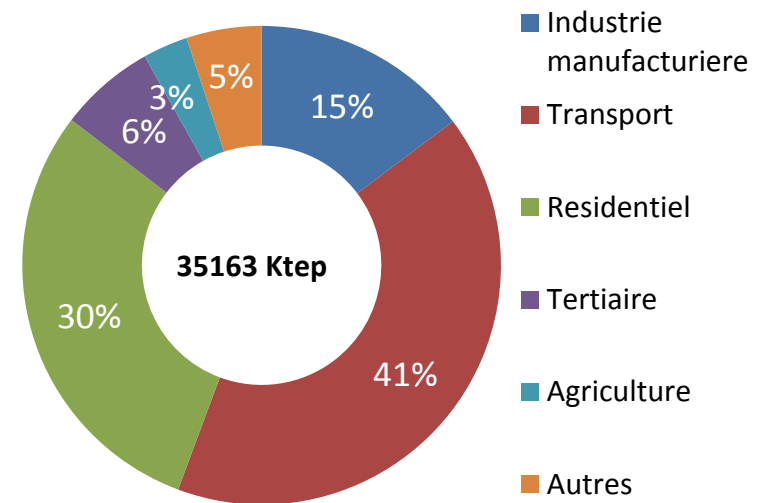


**NB/Prix de l'essence est 0.22 euro le diesel 0.13**

# Consommation d'énergie finale par secteurs d'activité Pour l'année 2015

- Consommation finale nationale : 35.2 Mtep
- Secteur de transport : 14.4 Mtep soit 41% de la consommation finale nationale

Repartition de la consommation finale par secteur en 2015

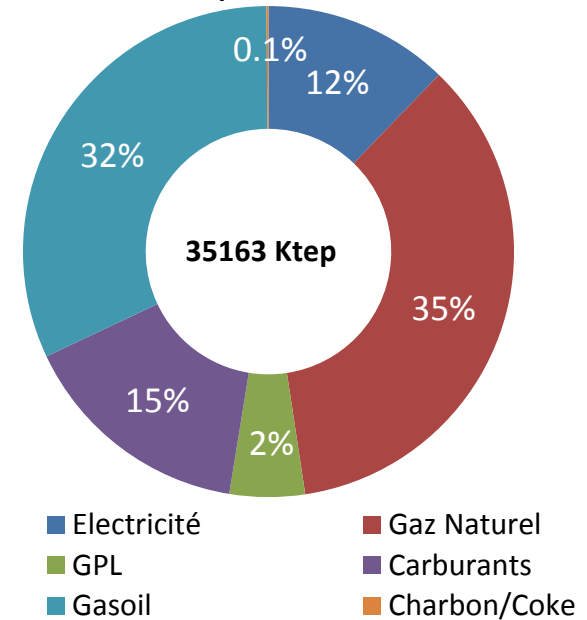


# Consommation d'énergie finale par forme d'énergie Pour l'année 2015

## Quel type d'énergie consommons nous?

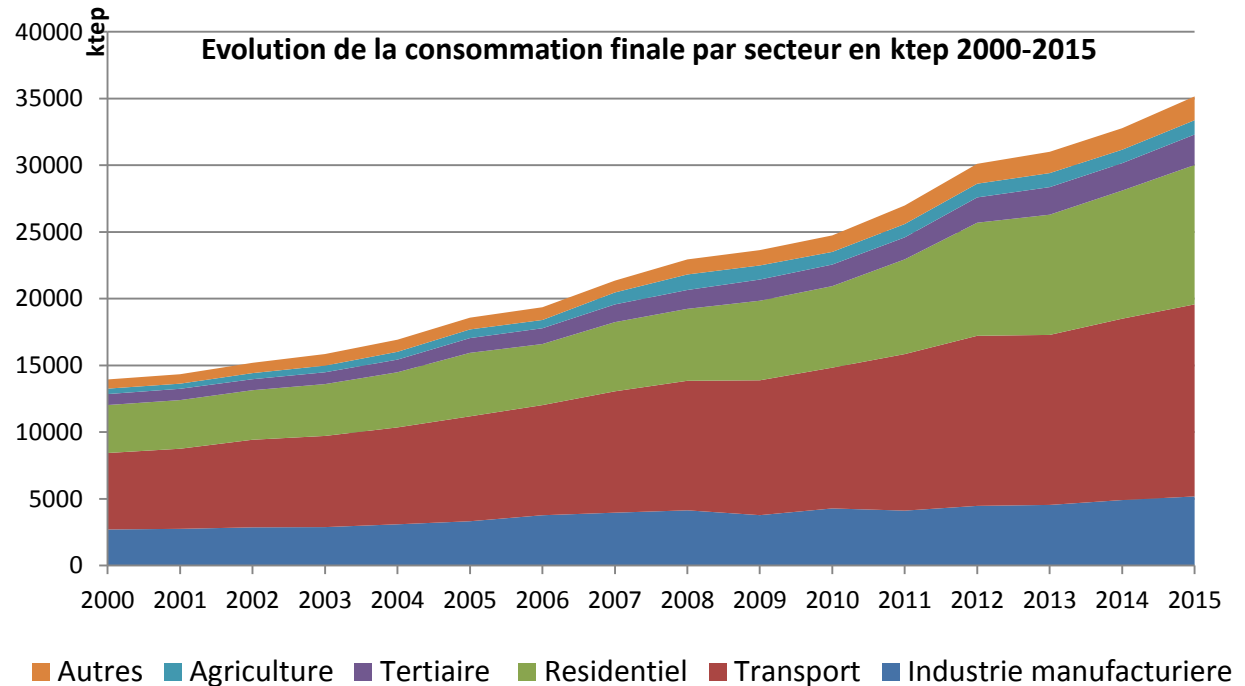
- La première source d'énergie utilisée aujourd'hui en Algérie est le gaz naturel avec 35% de la consommation totale d'énergie, suivi par le gasoil avec 32 % les autres carburants 15%,
- La part du **GPLc** est **2%** et **l'électricité 12%**.

Repartition de la consommation finale par produit en 2015



# Evolution de la consommation par secteur

- Industrie: 4.4%/an
- **Transport: 6.3%/an**
- Résidentiel: 7.4%/an
- Tertiaire: 7%/an
- Agriculture: 6.7%/an
- Autres: 6.6%/an

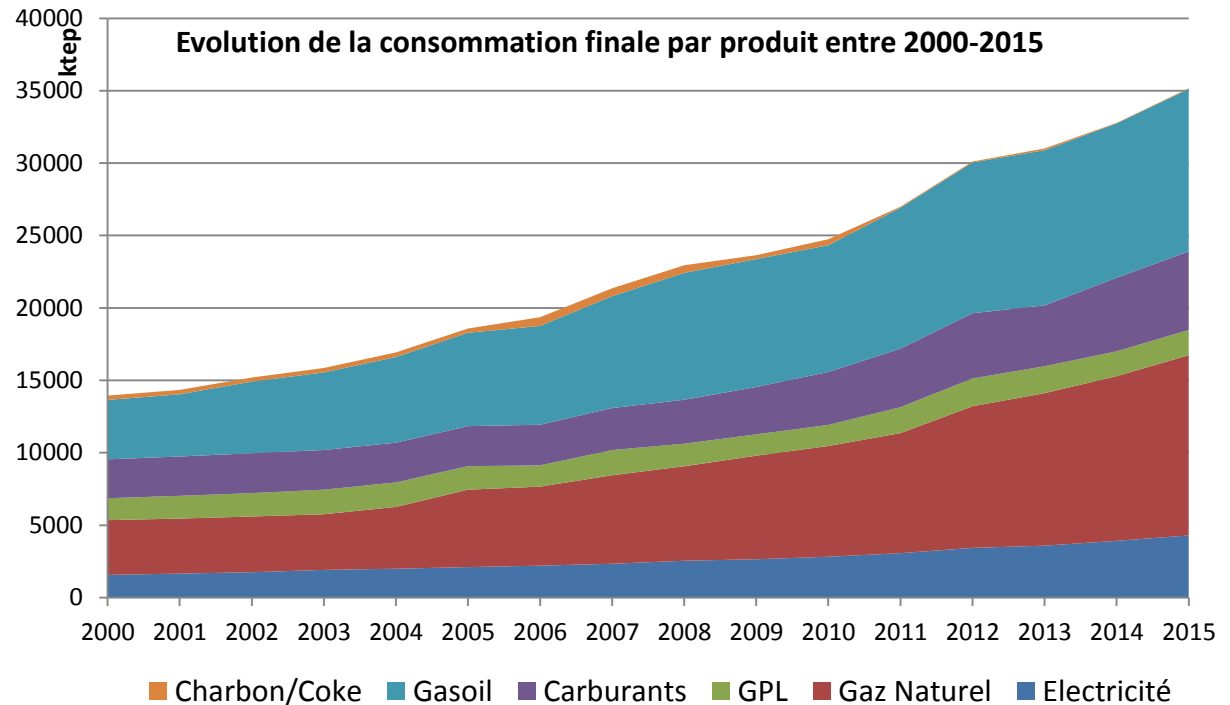


Le taux de croissance annuel moyen de la consommation énergétique (TCAM) entre 2000 et 2015 est de **6.3 %**.

Elle coïncide avec le taux de croissance moyen du secteur de transport.

la croissance est légèrement supérieure dans le secteur du bâtiment avec un taux de 7% et relativement basse dans l'industrie avec 4.4%.

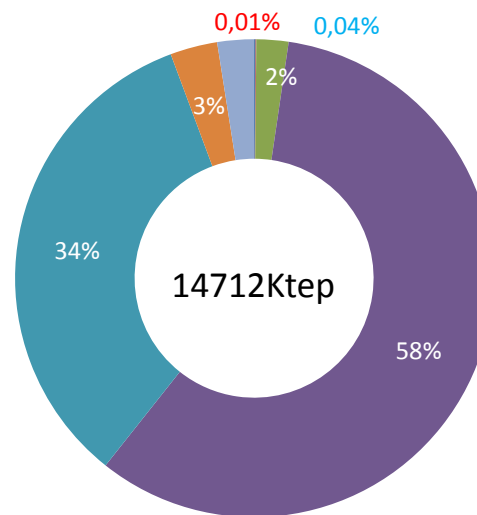
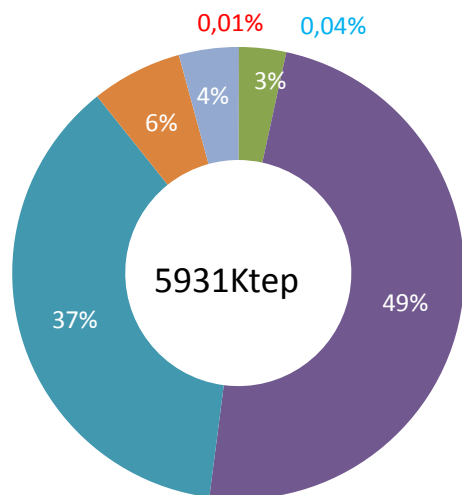
# Evolution de la consommation par produit



- TCAM: 6.4%/an
- Electricité: 6.9%/an
- Gaz naturel:8.3%/an
- GPL: 1%/an
- Essences : 4.8%/an
- Gasoil :7%/an
- Charbon : (-11.6%/an)

- Le taux de croissance annuel moyen des produits énergétique (TCAM) entre 2000 et 2015 est de 6.4%
- La croissance est dominée par le gaz naturel avec 8.3% suivi par le gasoil avec 7%

# Type d'énergies dans les transports



L'essentiel de l'énergie consommée dans les transports provient des dérivés du pétrole, le gasoil représente 58% et les essences 34% 2015.

D'autres sources d'énergie sont aussi utilisées, mais en plus faible quantité, tels que le GPLc avec 2% et l'électricité dans le ferroviaire avec 0.01% et le fuel lourd dans la flotte marine avec 0.04%

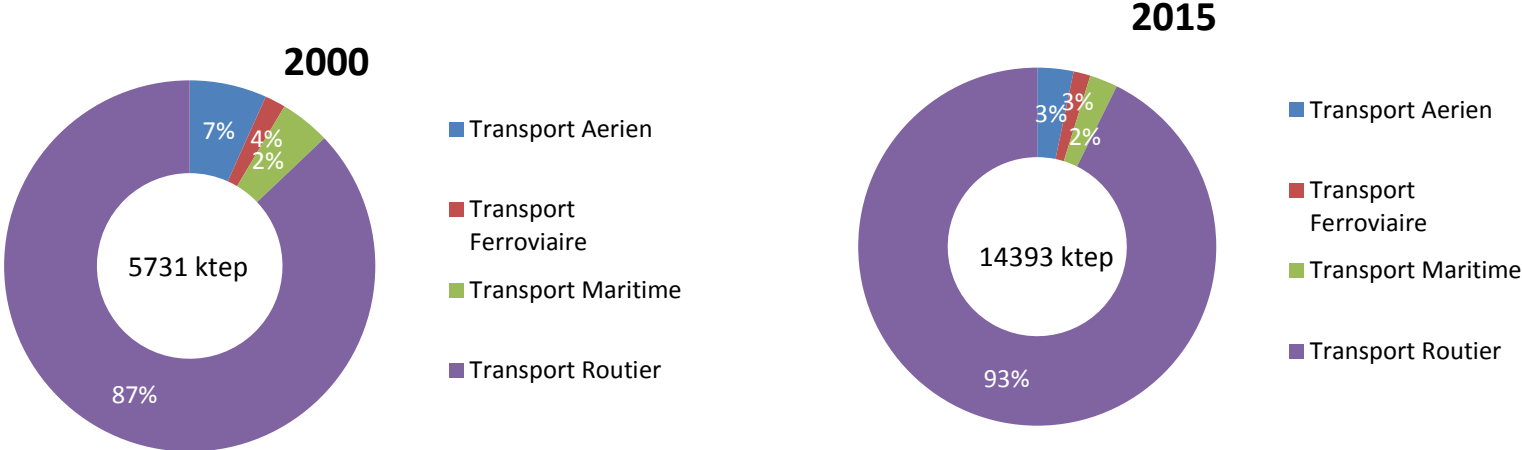
# La part du transport dans le bilan énergétique et climatique

- **Part du transport dans le bilan énergétique en 2015**

Le transport consomme 14393 Ktep cela représente 41% de la consommation total d'énergie en Algérie , le secteur du transport consomme plus de 80% des produits pétroliers.

- **Part de l'automobile dans le bilan énergétique en 2015**

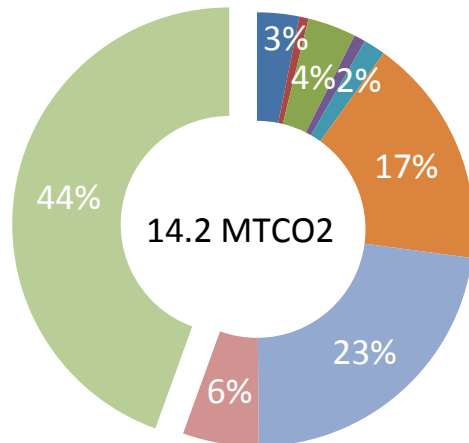
La répartition des différents modes de transport en Algérie montre que la part de l'automobile est de 65%. Ce ratio appliqué à la consommation du transport routier donne **8700 ktep** pour l'automobile soit **24.7%** de la consommation national total. (cela représente plus **deux fois la consommation nationale de l'électricité (12%)**)



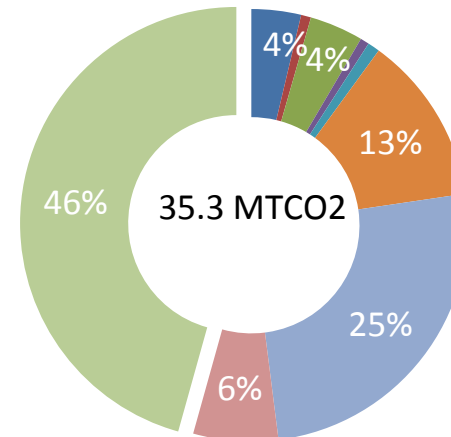
# La part des émissions de GES du transport :

Le secteur du transport est devenu l'une des premières sources de pollution. Pour ce qui est du poids du transport, les chiffres de l'année 2015 donnent un peu plus de 35.3 millions de tonne d'équivalent CO2 soit 46% du total des émissions de gaz à effet de serre. Contre 14.2 Mtonne CO2 en 2000. La quasi totalité des émissions liées au transport le sont par émissions directes de CO2.

Année 2000



Année 2015





## **II- Promotion des carburants et véhicules propres**

### **Expérience Algérienne**



## PNME SECTEUR DU TRANSPORT

Le Programme Nationale de Maitrise de l'Énergie pour le secteur du transport à l'horizon 2030

### Objectifs

- **Conversion 1.1 millions de véhicules au GPLc**
- **11 000 bus et véhicules au GNC**

### Apport de l'état

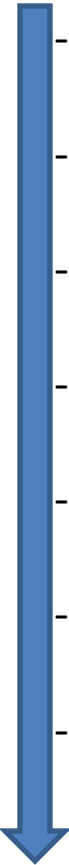
- **50% du prix référence pour les kits GPLc et GNC pour les véhicules**
- **100% du surcoût pour les bus**

Economies d'énergie cumulées à 2030  
11.1 M de tep



# Expérience Algérienne pour la promotion des carburants et véhicules propres

## Réglementaire.

- 
- Exonération de la vignette automobile pour les véhicules dotés de kit GPLc,
  - Interdiction d'importation des véhicules usagés depuis l'année 2005,
  - Obligation aux concessionnaires automobile à convertir 10% de leur flotte,
  - Contrôle technique automobile obligatoire pour les véhicules de plus de 2 an,
  - Obligation aux établissements publics à rouler au GPLc,
  - Augmentations des prix des carburants en 2016 et 2017,
  - Audit énergétique obligatoire pour les entreprise de transport qui consomment plus de 1000 tep/an,

## Initiatives et modernisation

- *journalée sans voiture 8 iem édition*
- *Formations pour les gestionnaire de flottes captive (éco-conduite ,optimisation des trajets...)*
- *Réhabilitation des raffineries (mise à niveau aux normes euro 2009)*
- *Développement du réseaux de transport en commun électrique et GNC (métro ,tramway, train, transport par câble, transport urbain...)*



- *Développement du réseaux routier*



# présentation de l'initiative mondiale d'économie de carburant cas d'Algérie (Global Fuel Economy Initiative -GFEI)

Le but de l'initiative est de promouvoir des politiques en faveur d'une consommation plus efficace en carburants,

## **Objectifs :**

- Réduire la consommation de carburant de l'ensemble du parc mondial de véhicules d'ici à 2050 de 8 litres /100km à 4 litres /100km .

Une étude a été réalisé par les experts du PNUE en collaboration avec le comité de pilotage installé par l'APRUE .

# Principaux Résultats de l'étude PNUE :

Les résultats de l'étude ont permis de calculer les indicateurs énergétiques et environnementaux présentés dans le tableau suivant :

carburants	Capacité du moteur CC	Nombre de Véhicules
ESSENCE	<1200	130 729
	1200 >1800	1 143 877
	1800>2000	424869
	2000>3000	326822
	3000>3500	98047
	<b>Total 1</b>	<b>2124343</b>
DIESEL	<1200	32682
	1200 >1800	653644
	1800>2000	228775
	2000>3000	163411
	3000>3500	65364
	<b>Total 2</b>	<b>1143877</b>
	<b>Total Général</b>	<b>3268220</b>

N.B / les règles de calcul ont été basées sur la capacité du moteur nombre de véhicules , marque et modèle, poids

	Consommation moyenne du carburant par litre par 100 Km			Emission moyenne de CO2 par gramme par 100 km		
	2005	2008	2013	2005	2008	2013
essence	<b>7.2</b>	<b>7.1</b>	<b>6.9</b>	<b>159.1</b>	<b>157.9</b>	<b>156.1</b>
diesel	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7.2</b>	<b>197.7</b>	<b>197.4</b>	<b>181.6</b>
total	<b>7.5</b>	<b>7.4</b>	<b>7</b>	<b>173</b>	<b>172</b>	<b>165</b>



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**