

**MINISTÈRE DE LA SALUBRITE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE



UNION - DISCIPLINE - TRAVAIL

PROJET GFEI

**ATELIER SOUS RÉGIONAL DE PARTAGE DES RÉSULTATS DES
STRATÉGIES POLITIQUES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT
GLOBAL FUEL ECONOMY INITIATIVE (GFEI)**

HÔTEL BELLE COTE, ABIDJAN , LE 11 JUILLET 2017

Dr ETIEN N'DAH

PLAN DE PRESENTATION

- **CONTEXTE ET JUSTIFICATIF**
- **OBJECTIFS**
- **RESULTATS ATTENDUS**
- **METHODOLOGIE DE TRAVAIL**
- **LISTE DES PARTICIPANTS**



CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Problèmes du secteur des transports en Afrique de l'Ouest



CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Le secteur du transport représente environ 50% de la consommation mondiale d'énergie (AIE)/2014

- Le secteur des transports a le taux de croissance le plus rapide en matière d'émissions de GES, soit 2,5% par an jusqu'en 2020**
- Les transports représenteront la plus importante source de pollution de l'air dans de nombreuses villes, avec des niveaux de pollution excédant les normes de l'OMS.**



© Can Stock Photo - csp15420797

CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Projets de l'Initiative Mondiale d'Economie de Carburant, (GFEI)



- Réduire la consommation de carburant;
- Réduire les émissions de CO₂ de l'ensemble du parc mondial de véhicules d'ici à 2050.

CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Avantages du projet GFEI:

- ❑ Réduire la pollution de l'air en milieu urbain;
- ❑ Economies de carburant (300 à 600 milliards dollars de 2025 à 2050);
- ❑ Réduire les émissions de CO₂ estimée à plus de 1 gigatonne par an en 2025 et plus de 2 gigatonnes en 2050 au niveau mondial.



CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Retour d'expérience

- Brésil, adoption les instruments financiers et réglementaires capables de réduire la consommation moyenne de carburant des véhicules;
- Mexique, l'Inde et l'Arabie saoudite, introduction des normes d'économie de carburant pour les véhicules légers



OBJECTIFS



Adoption des orientations qui permettent au niveau régional de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des véhicules automobiles neufs de moitié d'ici 2030 et de l'ensemble du parc automobile d'ici 2050.

Faire une présentation générale de toutes les stratégies politiques qui existent à travers le monde afin d'aider les pays à faire des choix appropriés et adaptés à leur contexte spécifique.

Partager l'expérience des pays relativement avancés en la matière d'économie de carburant.

Adopter une feuille de route réaliste et consensuelle afin que les pays membres de la CEDEAO s'insèrent dans le vaste mouvement mondial d'économie de carburant et de promotion des voitures éco-énergétiques

RÉSULTATS ATTENDUS



Les stratégies politiques qui existent à travers le monde sont partagés par les participants



Les expériences de certains pays relativement avancés en la matière sont discutées



Une feuille de route est adoptée au terme de l'atelier

MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL



- ❑ Présentation de l'assemblée;
- ❑ Mise en place du bureau de séance;
- ❑ Communications et échanges;
- ❑ Elaboration d'une feuille de route.

The image features a dark blue gradient background with white circuit-like lines in the corners. These lines consist of straight paths that branch out and terminate in small circles, resembling a stylized PCB or network diagram. The lines are located in the top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right corners.

JE VOUS REMERCIE